



## LIETUVOS RESPUBLIKOS EKONOMIKOS IR INOVACIJŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel.: +370 706 64 845,  
el. p. [kanc@eimin.lt](mailto:kanc@eimin.lt), <http://eimin.lrv.lt>.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188621919

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Į 2025-06-10 Nr. 2-2013

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS AVIACIJOS ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija (toliau – EIMIN), išnagrinėjusi pakartotinai pateiktą derinti Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 6, 16, 17, 19, 24, 27, 35, 41, 41<sup>1</sup>, 50 straipsnių, III skyriaus dešimtojo skirsnio pavadinimo ir 3 priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 19<sup>2</sup>, 19<sup>3</sup>, 31<sup>2</sup>, 53<sup>1</sup>, 53<sup>2</sup> straipsniais įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

1. Pažymime, kad darytina išvada, jog Įstatymo projekte minimi įrenginiai turės atitikti ne tik Reglamente (ES) 2018/1139 nustatytus, bet ir nacionalinius reikalavimus, kuriuos nustatys LTSA (pagal Įstatymo projektu keičiamo 19 str. 3 d. „šių įrenginių naudojimo ir techninės priežiūros tvarką, kiek to nereglamentuoja Reglamentas (ES) 2018/1139 ir juo remiantis priimti deleguotieji ir įgyvendinimo aktai, nustato LTSA“). Ekonomikos ir inovacijų ministerijos vertinimu ši nuostata galėtų būti laikytina techniniu reglamentu, kuris pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 patvirtintas Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės (toliau – Taisyklės) turėtų būti notifikuotas Europos Komisijai[1]. Pažymime, kad pagal minėtas Taisyklės techniniu reglamentu yra laikytina techninė specifikacija, kiti reikalavimai arba paslaugų taisyklės, įskaitant atitinkamas administracines nuostatas, kurių būtina laikytis de jure ir de facto parduodant ar naudojant gaminį, teikiant paslaugą, steigiant paslaugų teikėjo verslą Lietuvoje ar kitoje ES valstybėje narėje. Atkreiptinas dėmesys, kad pagal Taisyklių 1 skyriaus 1 dalį, sprendimą dėl tokios informacijos teikimo Europos Komisijai ir PPO priima atitinkamą projektą rengianti valstybės institucija, todėl Ekonomikos ir inovacijų ministerija papildomų pastabų šiuo klausimu pagal savo kompetenciją neteiks.

2. Įstatymo projekto 17 straipsniu keičiamo įstatymo 53<sup>2</sup> straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad skraidyklės ir parasparnio piloto instruktoriaus, skraidyklės ir parasparnio piloto egzaminuotojo kvalifikacijos suteikimo tvarką nustato šio įstatymo 53<sup>1</sup> straipsnio 4 dalyje nurodytos skraidyklės ir parasparnio pilotų pažymėjimų išdavimo ir kvalifikacijų patvirtinimo taisyklės. Atkreiptinas dėmesys, kad pagal to paties straipsnio 1 ir 2 dalis instruktoriaus ar egzaminuotojo kvalifikacija patvirtinama, o ne suteikiama. Siūlytume nuosekliai naudoti sąvokas.

3. Įstatymo projekto 17 straipsniu keičiamo įstatymo 53<sup>2</sup> straipsnio 4 dalies 2 punkte nustatyta, kad ultralengvojo orlaivio pilotas, siekiantis gauti atitinkamos klasės ultralengvojo orlaivio piloto instruktoriaus kvalifikacijos patvirtinimą, turi atitikti šio įstatymo 53<sup>1</sup> straipsnio 3 dalyje nurodytose ultralengvųjų orlaivių pilotų pažymėjimų išdavimo ir kvalifikacijų patvirtinimo taisyklėse nustatytus atitinkamos klasės ultralengvojo orlaivio piloto instruktoriaus kvalifikacijos reikalavimus. Pažymėtina, kad ultralengvojo orlaivio piloto instruktoriaus kvalifikacijos patvirtinimas laikytinas

licencijavimu, nes tokiu būdu suteikiama teisė teikti asmenims paslaugas už užmokestį – mokyti pilotuoti ultralengvuosius orlaivius. Licencijavimas yra esminis ūkinės veiklos apribojimas, o kvalifikacinių reikalavimų atitiktis yra licencijos išdavimo sąlyga. Pažymėtina, kad esminės ūkinės veiklos sąlygas, draudimus ir ribojimus, darančius esminį poveikį ūkinei veiklai, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo praktika (pvz., 2006 m. gegužės 31 d. nutarimas byloje Nr. 42/03), galima nustatyti tik įstatymu (o ne poįstatyminiais teisės aktais). Siūlytume esminius bendrus instruktoriaus kvalifikacijos reikalavimus nustatyti įstatymu (kokio pobūdžio kvalifikacija reikalaujama, t. y., ar baigti tam tikrus mokymus, ar turėti tam tikrą skaičių skraidymo valandų priklausomai nuo orlaivio klasės ir pan.). Analogiška pastaba dėl to paties keičiamo įstatymo straipsnio 5 dalies 2 punkto, 6 dalies 2 punkto ir 7 dalies 2 punkto.

4. Atkreipiame dėmesį, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu (toliau – VIIVĮ), duomenys tvarkomi ne registre, o registro informacinėje sistemoje. Be to, vadovaujantis VIIVĮ 2 straipsnio 32 dalimi apibrėžiamas ne registro, o registro informacinės sistemos objektas (pastebėjimas taikomas ir 3 straipsniu keičiamo 16 straipsnio 1 daliai). Vadovaujantis VIIVĮ 22 straipsnio 3 ir 4 dalimis, turi būti aiškiai įvardytas konkretus registro pavadinimas. Atsižvelgdami į tai, šiais aspektais siūlome tikslinti 3 straipsniu keičiamo 16 straipsnio 1 dalį.

Taip pat siūlome tikslinti 3 straipsniu keičiamo 16 straipsnio 2 dalį ir atsisakyti perteklinės nuostatos „įskaitant asmens duomenis“. Vadovaujantis VIIVĮ 2 straipsnio 2 dalimi sąvokos „duomenys“ apibrėžtis jau apima ir asmens duomenis. Ta pati pastaba taikoma ir 8 straipsniu keičiamo 24 straipsnio 2 daliai.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos kanclerė

Eglė Radišauskienė

Ramunė Mickuvienė, tel. +370 694 75 208, el. p. [Ramune.Mickuviene@eimin.lt](mailto:Ramune.Mickuviene@eimin.lt)  
 Sandra Šliachtovičė, tel. +370 660 30370, el. p. [Sandra.Sliachtovice@eimin.lt](mailto:Sandra.Sliachtovice@eimin.lt)  
 Neringa Šimkienė, tel. +370 659 21029, el. p. [Neringa.Simkiene@eimin.lt](mailto:Neringa.Simkiene@eimin.lt)